

POLINI ITALIAN CUP 2010 **REGOLAMENTO SPORTIVO**

TITOLAZIONE MANIFESTAZIONE: Polini Italian Cup

POLINI ITALIAN CUP: sotto l'egida della FMI.

ORGANIZZAZIONE: Moto Club Bergamo

REGOLAMENTO SPORTIVO VALIDO PER TUTTI I TROFEI DELLA MANIFESTAZIONE 1.0

TROFEI E CLASSI 1.1

A - Trofeo Scooter 70 Evolution (MONOMARCA Polini)

B - Trofeo Scooter 70 Evolution (OPEN)

C - Trofeo Scooter 94 Big Evolution (OPEN)

D - Trofeo Pit Bike XP 4T 110 Over e XP 4T 125 Street (MONOMARCA Polini)

E - Trofeo Pit Bike XP 150 4T OPEN e XP65 2T (XP 65 cc 2T solo Pit Bike Polini)

F - Trofeo GRC-Polini MiniGP 50 (MONOMARCA GRC-Polini "solo per piloti dai 10 ai 14 anni")

LICENZE FMI PILOTI 1.2

A-B-C.1 - Trofeo Scooter Evolution (Polini) e altri Trofei Scooter: piloti in possesso di Licenza VELOCITA' UNDER 21 "Junior" (1996-1989) e VELOCITA' OVER 21 "SENIOR" e "MINIVELOCITA" (1988-1940).

D.1 Trofeo XP 4T 110cc e Trofeo XP 125 Street: piloti in possesso di Licenza Fuoristrada UNDER 21 (1996-1989) e OVER 21 (1988-1940) con ESTENSIONE VELOCITA' per entrambi

e anche a piloti con Licenza Velocità UNDER 21 "Junior" (1996-1989) e Velocità OVER 21 "Senior" e "Minivelocità" (1988-1940)

E.1 - XP 4T 150 4T Open E XP65 2T: piloti in possesso di Licenza Fuoristrada UNDER 21 (1996-1989) e OVER 21 (1988-1940) con ESTENSIONE VELOCITA' per entrambi e anche a piloti con Licenza Velocità UNDER 21 "Junior" (1996-1989) e Velocita' OVER 21 "Senior" e "Minivelocità" (1988-1940).

N.B. PER LE TUTTE CATEGORIE "UNDER 21" sia Fuoristrada che Velocità i piloti nati nel 1996 devono avere 14anni COMPIUTI.

F.1 - GRC-Polini GP 50: per piloti dai 10 ai 14 anni (2000-1996) in possesso di licenza JUNIORES

COSTI LICENZE FMI 1.3

Mini Velocità: Junior: 150,00 Euro

Velocità Mini: 190,00 Euro - Chi richiederà la Licenza Minivelocità tramite l'MC Bergamo avrà uno sconto di 40,00 Euro.

Velocità Senior: 310,00 Euro

Juniores: 95,00 Euro

Fuoristrada UNDER con estensione VELOCITA': Euro 160,00

Fuoristrada OVER con estensione VELOCITA': Euro 190,00

Per ottenere l'estensione velocità i piloti dovranno integrare la Visita Medico Sportiva presentando elettroencefalogramma (che durerà 5 anni) da richiedere presso una struttura medica il cui costo ticket si aggira sui 25 Euro circa, quindi occorre prenotare la visita neurologica presso il Centro Medico Sportivo (costo Euro 22 circa) quindi rinnovare la licenza, se già richiesta, con l'aggiunta di 40,00 Euro.

PILOTI STRANIERI 1.4

È consentita la partecipazione di piloti stranieri purchè in possesso di Licenza rilasciata da una Federazione Europea accompagnata da Nulla Osta rilasciato dalla propria Federazione d'appartenenza. Qualora intendano partecipare senza l'acquisizione di punteggio per la classifica finale, non avranno l'obbligo di attenersi al Regolamento della manifestazione.

Se invece vorranno acquisire punti per il Trofeo al quale partecipano, dovranno obbligatoriamente attenersi al Regolamento della manifestazione in oggetto.

ISCRIZIONI 1.5

Le domande di iscrizione di ogni singola prova, unitamente alla tassa relativa fissata per l'iscrizione, dovranno pervenire al Moto Club Bergamo, debitamente compilate e sottoscritte. Il termine massimo per ricevere le iscrizioni è di almeno 10 (dieci) giorni prima di effettuare ogni gara.

IMPORTO QUOTE ISCRIZIONI 1.6

La tassa di iscrizione per tutti i Trofei è di 80,00 Euro.

Non sono previste tasse doppie in caso di ritardo nell'iscrizione come da normative dei regolamenti FMI.

Ogni pilota è libero di partecipare a più classi della Polini Italian Cup, purchè in regola con il pagamento delle tasse d'iscrizione del relativo Trofeo.

PROMOZIONE PER L'ISCRIZIONE A TUTTE LE PROVA DELLA POLINI ITALIAN CUP 2010 - 1.7

Chi si iscriverà entro il 15.3.2010 a tutte le sei prove della Polini Italian Cup 2010 pagherà una tassa di iscrizione di 400,00 Euro (e non 480,00 Euro) ed avrà diritto di ricevere in omaggio una tuta in pelle Alpinestr personalizzata coi colori Polini Motori. Detta tuta dovrà essere necessariamente utilizzata durante le gare della Polini Italian Cup 2010. Tuta e relativa taglia dovranno essere richieste in

modo specifico nel modulo di iscrizione da inviare all'organizzazione del Moto Club Bergamo. Per evitare errori di taglie, il personale della Polini Motori effettuerà una prova delle taglie direttamente in occasione della presentazione meeting & test o/e per la prima prova di Corridonia.

DIRETTORE DI GARA 1.8

Il Direttore di Gara deve essere in possesso dell'abilitazione specifica per la disciplina prevista dalla normativa nazionale FMI.

PROVE 1.9

La manifestazione denominata Polini Italian Cup, si articolerà su 6 (sei) prove. Ogni prova comprenderà due GARE con punteggio separato. Sul podio di ogni singola prova saliranno i primi tre piloti con la migliore somma dei punti delle due GARE disputate.

Ai fini delle classifiche finali saranno validi tutti i risultati.

NON si terrà conto di nessuno scarto come previsto dai punteggi dei Regolamenti FMI.

Le prove saranno distribuite equamente sul territorio italiano nel periodo compreso tra marzo ed ottobre.

FORMULA DI GARA 1.10

Le gare si svolgeranno tutte in una sola giornata come da calendario della manifestazione.

Per TUTTI I PARTECIPANTI (cioè di tutti Trofei): almeno due turni di prove cronometrate. Due GARE finali.

Per essere ammessi alle GARE finali, i piloti dovranno aver effettuato almeno 1 (un) giro di pista cronometrato, che dovrà risultare dal contagiri dello staff di cronometraggio.

In considerazione dello spirito promozionale della Polini Italian Cup, non si terrà conto della regola che decreta l'esclusione dei piloti con i tempi in prova superiori del 15% rispetto a quello ottenuto dal migliore.

Il sistema di cronometraggio sarà regolato dalla Federazione Cronometristi per le competizioni sportive su piste.

Lo staff dei cronometristi fornirà a ciascun partecipante un TRANSPONDER per la rilevazione dei tempi.

I piloti dovranno lasciare la propria Licenza di pilota FMI come cauzione. La mancata restituzione del TRANSPONDER comporterà una sanzione per il trasgressore di Euro 500,00.

BREAFING E PROVE CRONOMETRATE 1.11

Prima di ogni PROVA, i partecipanti dovranno obbligatoriamente essere presenti al breafing del Direttore di Gara.

Sarà lo stesso Direttore di Gara a comunicare ai piloti il programma della giornata e se si potrà effettuare uno o più turni di prove libere in base alle tempestiche dei vari Trofei.

I due turni di prove ufficiali cronometrate saranno della durata minima di 10 (dieci) minuti ciascuna; i tempi delle prove ufficiali decreteranno l'inserimento in griglia alle GARE finali.

Solo le due prove (GARE o MANCHES) finali produrranno punteggio valido per la classifica della Polini Italian Cup. Le prove finali si terranno sulla distanza massima di quindici minuti più due giri.

La partenza di tutti i Trofei verrà data tramite accensione del semaforo.

GRIGLIA DI PARTENZA 1.12

La griglia di partenza sarà stilata in base al miglior tempo realizzato indipendentemente, o nella prima sessione di prove cronometrate o, nel secondo turno sempre di prove cronometrate.

OPERAZIONI PRELIMINARI: 1.13

Le verifiche amministrative e tecniche si svolgeranno il sabato prima della gara circa dalle ore 16.30 alle 18.30.

Negli stessi orari verranno distribuiti anche i transponder.

Per i ritardatari la domenica mattina dalle ore 8.00 alle 8.45 sarà previsto un'ulteriore prolungamento delle verifiche amministrative e tecniche e consegna del transponder.

Questi orari dovranno essere assolutamente rispettati per permettere il regolare svolgimento delle varie prove della Polini Italian Cup 2010.

Il direttore di gara potrà non ammettere alla singola prova chi non dovesse rispettare gli orari per educazione e correttezza verso tutti gli altri partecipanti.

PENALITÀ: 1.14

In caso di partenza anticipata durante le batterie o alle GARE finali il pilota trasgressore sarà sanzionato con una penalità di 30 secondi da aggiungere al tempo di gara

PUNTEGGI 1.15

Questi i punteggi delle GARE:

25 punti al 1° classificato, 20 al 2°, 16 al 3°, 13 al 4°, 11 al 5°, poi 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 fino al 15° classificato.

VERIFICHE TECNICHE 1.16

I mezzi di tutti i partecipanti saranno controllati prima della partenza in sede di verifiche tecniche con i mezzi dei partecipanti assolutamente ripuliti da precedenti punzonature; il Commissario FMI contrassegnerà gruppo termico, carburatore, impianto di scarico, telaio.

Sarà a discrezione del Commissario FMI effettuare controlli al termine delle prove ufficiali. Al termine della finale verranno verificati i primi 3 (tre) scooter classificati ed eventualmente un quarto a sorteggio.

Altri controlli potranno verificarsi su reclamo scritto previo versamento della Tassa prevista dalle Norme FMI.

Le verifiche saranno effettuate da un tecnico incaricato dalla Polini Motori e alla presenza del Commissario FMI.

SQUALIFICHE 1.17

In caso d'accertata irregolarità, il pilota sarà escluso dalle DUE GARE (cioè da GARA 1 e GARA2).

In casi di particolare gravità, potrà essere passibile d'ulteriori provvedimenti disciplinari da parte della FMI su segnalazione del Commissario Delegato alla manifestazione.

FICHES TECNICHE 1.18

In caso di contestazione in sede di verifiche tecniche, per particolari non riportati nelle fiches, l'Organizzatore della Polini Italian Cup preleverà le parti contestate e provvederà a inviarle alla Casa costruttrice per una regolare verifica al di sopra di ogni parte nel caso la controversia sia inerente a componentistica di serie, quindi non trasformabile. Le stesse parti contestate potranno essere inviate anche alla Polini Motori, nel caso questi particolari oggetto di contestazione, facciano parte dei componenti ammessi per la preparazione e l'elaborazione dello scooter per la Polini Italian Cup.

TRASFORMAZIONI 1.19

I mezzi partecipanti alla Polini Italian Cup Trofeo Polini Scooter 70 Evolution potranno essere trasformati ed elaborati unicamente con particolari e KIT POLINI come da specifiche indicate nel Regolamento Tecnico. L'organizzazione della Polini Italian Cup potrà accertare, in sede di verifiche tecniche pre e post gara, che la componentistica sia conforme a quella prevista dal Regolamento tecnico. Se la difformità sarà riscontrata prima della partenza della gara, l'organizzatore inviterà il concorrente ad allinearsi al Regolamento Tecnico, in caso contrario gli sarà negata la partecipazione alla gara.

PERCORSI E SPECIFICHE DEI PERCORSI PIT BIKE-MINIMOTARD 1.20

Le manifestazioni dovranno svolgersi su circuiti chiusi interamente su asfalto. I vari tracciati non dovranno quindi comprendere nessun tratto sterrato in quanto non previsti dalle specifiche caratteristiche degli scooter partecipanti al Trofeo Scooter 70 Evolution e delle Pit-Bike Minimotard anch'esse partecipanti alla Polini Italian Cup.

Per maggiore chiarezza quest'ultimi mezzi essendo Pit Bike-Minimotard, meglio identificate come Pit Bike, cioè mezzi a due ruote più piccoli del 20% rispetto ad una normale moto motard, non è fatta alcuna richiesta agli impianti scelti di

comprendere tratti sterrati come invece avviene per le altre competizioni di supermotard perchè le gare della Polini Italian Cup si sono sempre disputate solo ed esclusivamente interamente su asfalto.

Le piste dovranno essere in possesso della regolare Omologazione FMI.

PARTENZA 1.21

Prima di ogni partenza è obbligatorio effettuare il giro di ricognizione. La partenza avverrà a motore in moto. I mezzi dovranno restare in moto con la ruota posteriore appoggiata al suolo; non sono ammesse partenze fatte abbassando la ruota posteriore al momento dell'effettiva partenza.

ABBIGLIAMENTO E PROTEZIONI 1.22

I piloti dovranno indossare: tuta in pelle o di altro materiale regolarmente approvato dalle Norme FMI, paraschiena, stivali, guanti, casco. Il casco dovrà essere di tipo Omologato e rispondente alle stesse vigenti Norme sulla sicurezza della FMI e vari EVENTI previsti per le competizioni su pista.

È caldamente consigliato l'uso di neck brace di protezione per il collo.

TABELLE PORTANUERO 1.23

I mezzi dovranno obbligatoriamente essere provvisti di tre tabelle portanumeri di colore bianco con numeri neri, di almeno cm. 22 x 28, applicate sulla parte anteriore e sui lati del mezzo (fiancata destra e fiancata sinistra). I ciclomotori con numeri di colore nero della dimensione di almeno cm. 15 X 18. Le Pit Bike - Minimotard, XP 4 Street 125 cc. dovranno utilizzare esclusivamente i portanumeri montati di serie.

PETTORALI PORTUNUMERO 1.24

Tutti i concorrenti dovranno **OBBLIGATORIAMENTE** indossare il pettorale di gara fornito dall'organizzazione.

Il pettorale DOVRA essere indossato durante le prove libere, prove cronometrate, nelle due gare, sul podio della premiazione.

All'interno del pettorale saranno presenti gli eventuali marchi delle Aziende che supportano la Polini Italian Cup.

Chi non dovesse indossare il pettorale di gara in ogni fase della manifestazione NON avrà accesso alla pista come pure salire i gradini del podio alle premiazioni sul podio. La Direzione di Gara potrà inoltre toglierlo dall'ordine di arrivo.

PREMI IN DENARO PER LE GARE 1.25

A.1.25 - TROFEI SCOOTER

Parteciperanno al montepremi in denaro previsto per ognuna delle sei prove della Polini Italian Cup 2010 solo scooter con colorazioni Polini; scooter con

colorazioni originali ma con adesivi Polini; scooter con colorazioni che non richiamino i concorrenti Polini e che non abbiano adesivi dei concorrenti Polini.

B.1.25 - TROFEI PIT BIKE

Parteciperanno al montepremi in denaro previsto per ognuna delle sei prove della Polini Italian Cup 2010 Pit Bike nelle grafiche originali della produzione Polini.

C.1.25 COPPE E TROFEI

Chi non rispetterà i punti A.1.25 e B.1.25 sarà escluso dal montepremi in denaro ma potrà ricevere l'eventuale Trofeo o Coppa previsti per il proprio piazzamento.

MONTEPREMI IN EURO PER OGNI PROVA 1.26

Questo il montepremi in Euro per ogni prova tenendo conto del punto A.1.25 e B.1.25:

Tutti i Trofei Scooter: 1° class. 300,00; 2° class. 200,00; 3° class. 100,00

Tutti i Trofei Pit Bike: 1° class. 200,00; 2° class. 100,00; 3° class. 50,00

MONTEPREMI FINALE 1.27

Tutti i premi finali verranno assegnati indistintamente a chi gareggerà con colorazioni Polini e no.

I premi finali verranno consegnati solo a chi ha partecipato o si è iscritto a tutte le prove previste dal calendario della manifestazione.

Per maggiore chiarezza: nel caso il vincitore non dovesse aver preso parte a tutte le sei prove, oppure, non essersi iscritto sempre a tutte le prove, oppure, non aver preso il via in tutte le prove, oppure, non aver presentato un certificato medico che dimostri la sua impossibilità a partecipare ad una prova per infortunio o malattia pur avendo effettuato la propria regolare iscrizione, perderà il diritto a ricevere il primo premio finale che verrà invece assegnato da chi lo segue in classifica.

Quanto sopra vale per tutti i partecipanti dei vari Trofei della Polini Italian Cup.

QUESTI I PREMI FINALI 1.28

Per tutti i Trofei Scooter e Pit Bike

1° class. una Pit Bike Polini XP 4T 110

2° class. una tuta in pelle personalizzata Polini

3° class. una tenda gazebo Polini

MONTEPREMI FINALE 1.29

Rispetto ai premi in denaro come specificato nel punto 1.25, TUTTI i partecipanti alla Polini Italian Cup hanno diritto di accedere al montepremi finale.

Il pilota dovrà aver ottenuto un punteggio tale derivante dalla somma dei punti ottenuti partecipando alla Polini Italian Cup.

A - Il pilota dovrà risultare schierato sulla griglia di partenza delle due manches finali di tutte le sei prove previste dal calendario.

B - Il pilota dovrà prendere regolarmente il via delle manches finali.

C - Il pilota, causa eventuali guasti tecnici o cadute, non sarà tenuto a portare a termine la manche finale.

D - Per l'assegnazione dei premi finali vale quanto scritto sopra.

NORMA TRANSITORIA 1.30

Per tutto ciò che non è espressamente riportato nel presente Regolamento valgono in quanto applicabili le Norme Generali dei Regolamenti FMI.

R.M.M.

Art. 67 MECCANICI ED ASSISTENTI

67.1 I MECCANICI E GLI ASSISTENTI DEVONO ESSERE TESSERATI ALLA F.M.I.

COMUNICAZIONI 1.31

La Polini Motori si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Sportivo previa comunicazione ai partecipanti tramite Comunicato della Direzione di Gara e tramite i siti: www.polini.com - www.motoclub.bergamo.it

CALENDARIO POLINI ITALIAN CUP 2010

6 prove (salvo modifiche non dipendenti dagli organizzatori)

1 prova - 21 marzo CORRIDONIA (MC)

2 prova - 25 aprile CASTELLETTO DI BRANDUZZO (PV) anche Trofeo Nazionale Maxi Scooter

3 prova - 6 giugno LATINA

4 prova - 27 giugno CASTELLETTO DI BRANDUZZO (PV) anche Trofeo Nazionale Maxi Scooter

5 prova - 25 luglio VITERBO

6 prova - 19 settembre POMPOSA (FE)

Inviato alla FMI a Roma. In attesa di approvazione